

Naturligvis er det en statslig opgave at bygge den 3. Limfjordsforbindelse, men hvis Folketingets medlemmer er nærmere en beslutning med en beskeden brugerbetaling, så må og kan det ikke afskrække seje og langmodige nordjyder. Krydsning af Limfjorden gennem tunnelen og over Limfjordsbroen er stadig gratis. Så lad erhvervsfolk, lastbiler, turister og andre der ikke vil holde i kilometer lange trafikker morgen og aften, betale et mindre beløb, ved at bruge den 3. fjordkrydsning. Det vil spare tid, det vil spare Co2 udledning og i det hele taget give en langt bedre trafikafvikling, til glæde for alle, uanset man betaler eller ikke. Det vil give en bedre sammenhængskraft i Nordjylland, give bedre vækstbetingelser for erhvervslivet, og sikre bedre trafik fra hele Nordjylland til det nye Aalborg Universitets Hospital.

Når Bjarne Laustsen, som jeg betragter som et fornuftig, nordjysk folketingsmedlem, med begge ben på jorden, i et synspunkt 02.10.17 er skuffet over, at lufthavnsdirektøren udtaler sig positivt om brugerbetaling, undrer det mig meget. Jeg ved, at lufthavnsdirektøren er drevet af at se muligheder, og har i den grad medvirket til at udvikle Aalborg Lufthavn. En betingelse for at Aalborg Lufthavn foretrækkes af mange rejsende fra hele Jylland er en optimal infrastruktur, det vi på godt dansk kalder, en rigtig god rammebetingelse! Håber den forklaring giver bedre forståelse for Bjarne og flere andre socialdemokratiske folketingsmedlemmer og regionsrådsmedlemmer. Så "op på hesten" Bjarne, se og få samling på de nordjyske folketingsmedlemmer, nu kan vi ikke vente længere med en beslutning om den 3. Limfjordsforbindelse. Som trafikanter er vi sårbare, når der sker uheld i tunnelen, når der skal laves reparationer, for slet ikke at tale om afhjælpning af det uforklarlige problem at tunnelen synker. Den store daglige hverdags døgntrafik på 75.000 biler har simpelthen ingen alternativ til krydsning af Limfjorden, trafik gennem Aalborg midtby er udelukket.

Løsningen med brugerbetaling kan vi såmænd se ved den ny fjordforbindelse ved Frederikssund, Kronprinsesse Marys Bro, der opføres for at aflaste den gamle bro. Her stod man sammen om at påvirke Christiansborg, og der er vedtaget brugerbetaling, 14 kr. for personbiler og 41 kr. for lastbiler.

Anny Winther

Mastruphøj 99, 9530 Støvring

Regionsrådsmedlem (V)